

REPERES

- 1 PAZFLO**
« Fleur de paix » en portugais. Les autres projets de Total dans cette zone portent un nom de fleur (Girassol et Dalia). Celui de Pazflor a été choisi en référence aux accords de paix signés en Angola en 2002.
- 2 BARIL**
Il contient 159 litres de pétrole brut. Il est coté en dollars sur les marchés internationaux.
- 3 FPSO**
Le FPSO (Floating Production, Storage and Off-loading - unit) est un bateau de 120 000 tonnes, soit le poids de 300 Airbus A380. Il mesure 325 mètres de long, 31 mètres de haut et 61 mètres de large. Sa capacité de stockage est de 1,9 million de barils.
- 4 TANKER**
Navire utilisé pour le transport de pétrole.
- 5 PIPELINES**
Tuyaux d'acier utilisés pour transporter les liquides (eau - pétrole) ou les gaz.

Pour en savoir plus,
www.total.fr
www.planete-energies.com

PAZFLO

L'expérience des grands fonds,
l'audace technologique

L'énergie est notre avenir,
économisons-la !

Total Raffinage Marketing au capital de 623 728 035 € - 542 034 921 RCS Nanterre -
Conception-créditation : Tagaro DDB - Impression Gutenberg Networks.
Crédit Photos : © Groupe Total. Ne pas jeter sur la voie publique.



UN PROJET "DURABLE"

POUR UNE CROISSANCE DURABLE

Avec Pazflor, projet majeur pour l'industrie française, Total s'engage pour la croissance durable en Angola. La priorité est donnée à l'éducation, à la formation, à la santé et au développement économique. La mise en oeuvre de ces projets par Total et ses partenaires se fait en collaboration avec les autorités angolaises, des organismes tels que l'Institut Pasteur et l'Organisation Mondiale de la Santé, et différentes ONG. En 2008, plus de 4 000 enfants et adolescents et 1 650 adultes ont été ainsi scolarisés. 55 000 personnes ont bénéficié des programmes de santé et d'aide sociale grâce aux actions de lutte contre le sida et d'amélioration de la santé en milieu rural. Quant aux programmes de développement économique, ils ont concerné 6 000 personnes, plus de 500 ingénieurs et techniciens ayant été recrutés et formés localement pour Pazflor.

VERITABLE DEFI HUMAIN,
4500 PERSONNES
SONT MOBILISEES SUR 4 CONTINENTS

SECURITE ET RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

Sur un projet d'envergure mondiale comme Pazflor, où des milliers d'hommes et de femmes sont à l'oeuvre sur des dizaines de chantiers, la sécurité et le respect de l'environnement sont, au quotidien, la première préoccupation des équipes. Total a réalisé un inventaire de la faune et de la flore locales avant de lancer le projet. Cette étude permet de prendre les mesures adaptées à la préservation de cet environnement.

ECONOMISER L'ENERGIE

Pazflor utilise la plus grande partie des gaz extraits pour générer l'électricité nécessaire au fonctionnement du bateau de production (FPSO[®]) et des installations sous-marines. Le projet prévoit de recycler le reste du gaz en le réinjectant dans les couches sédimentaires pour faciliter la production du pétrole. Le surplus est exporté vers les lieux de consommation.



PAZFLO

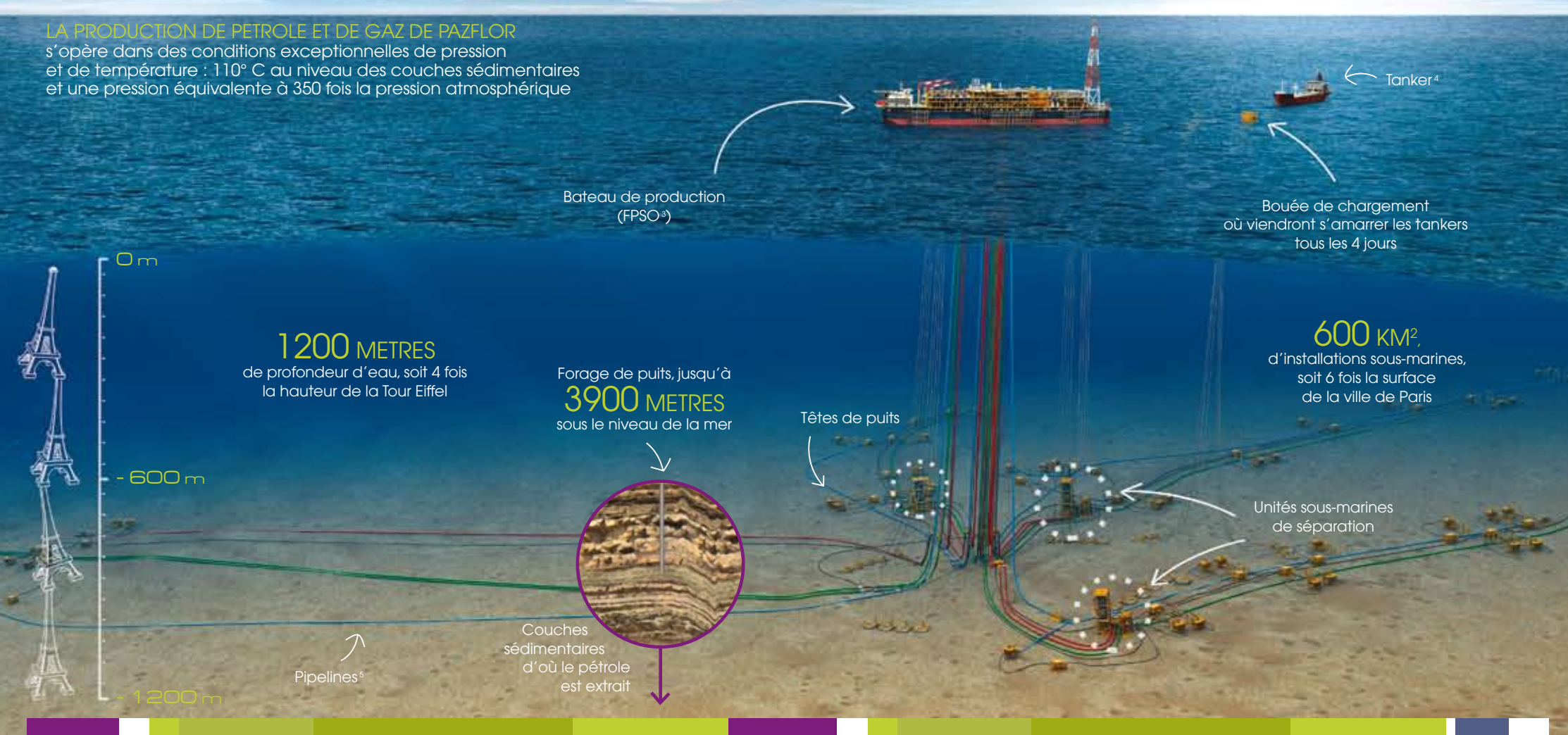
contribue à produire votre carburant de demain



TOTAL

LA PRODUCTION DE PETROLE ET DE GAZ DE PAZFLOR

s'opère dans des conditions exceptionnelles de pression et de température : 110° C au niveau des couches sédimentaires et une pression équivalente à 350 fois la pression atmosphérique



PAZFLOR, UNE PROUESSE TECHNOLOGIQUE

UN CHAMP PETROLIER EN PLEINE MER PAR GRANDS FONDS

Découvert en 2000, il se situe à 150 kilomètres au large des côtes de l'Angola, entre 600 et 1 200 mètres sous le niveau de la mer.

À partir de 2011, Pazflor produira jusqu'à 220 000 barils de pétrole brut par jour, soit l'équivalent de la consommation quotidienne des clients du Réseau Total en France.

Total est maître d'oeuvre du projet, en partenariat avec trois des plus grands pétroliers mondiaux (Statoil, Esso et BP), pour le compte de la société nationale angolaise Sonangol.

UNE PREMIERE MONDIALE

Deux qualités de pétrole brut sont traitées simultanément : un pétrole léger situé dans une couche sédimentaire profonde, et un pétrole lourd, plus difficile à traiter et situé dans une couche sédimentaire moins profonde.

Sous l'effet de la pression, le gaz et l'eau contenus dans ces couches sédimentaires remontent dans des puits. Sur la zone moins profonde, ils sont ensuite séparés au fond de la mer, ce qui constitue une première mondiale à l'échelle d'un tel champ pétrolier. Enfin, le pétrole est acheminé vers un bateau de production (FPSO[®]) puis chargé sur des tankers⁴ pour être raffiné et distribué en station-service.

UN INVESTISSEMENT

COMPARABLE A CELUI DU PROGRAMME SPATIAL ARIANE 5

