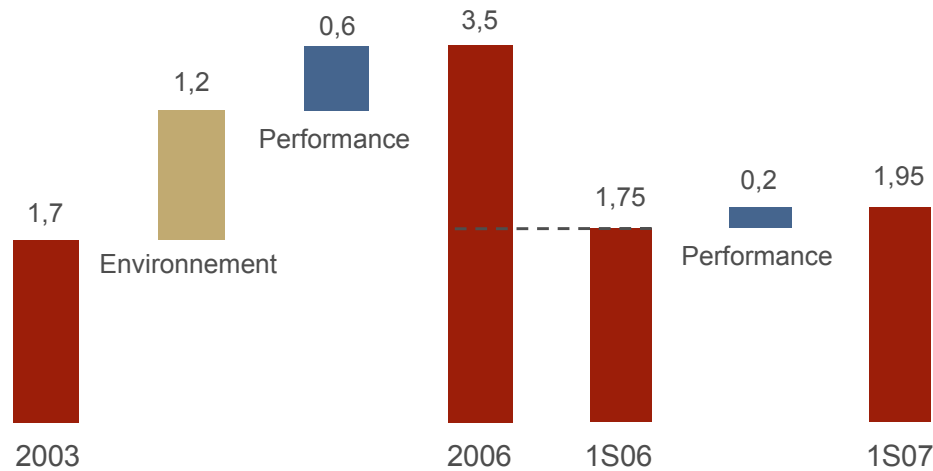


Aval



Bonne rentabilité de l'Aval de Total

Résultat opérationnel net ajusté (G\$)



ROACE annualisé	2003	2006	1S06	1S07
	15%	23%	25%	25%

Performance sécurité



- ▶ Environnement porteur
- ▶ Importante contribution des programmes de performance
- ▶ Bénéfice du DHC de la raffinerie de Normandie depuis fin 2006
- ▶ Forte activité de maintenance en 2007

Amélioration continue des performances

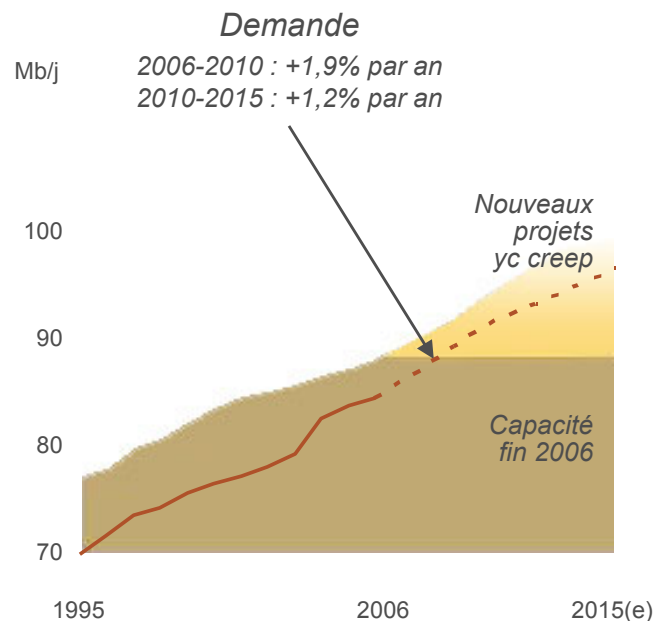
TRCV 2003 : 21 \$/t ; TRCV 2006 : 29 \$/t ; TRCV 1S06 : 32 \$/t ; TRCV 1S07 : 38 \$/t, augmentation de la TRCV au 1S07 par rapport au 1S06 non reflétée dans la performance en raison d'effets de marchés négatifs

* Total Recordable Injury Rate (nombre d'accidents déclarés par million d'heures travaillées)

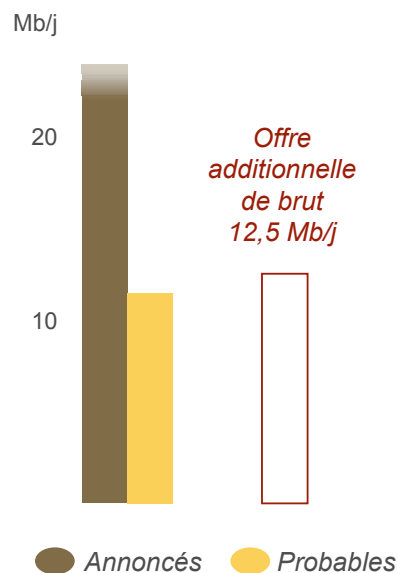


Vision de marges de conversion soutenues sur le moyen terme

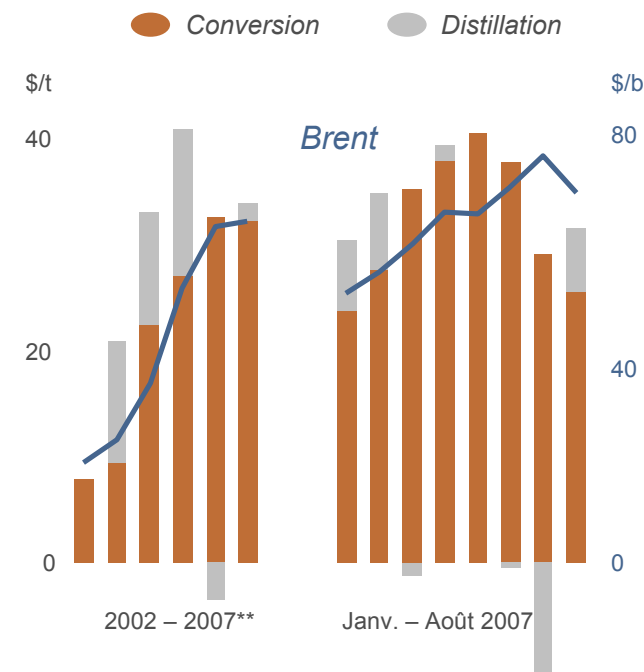
Capacité de raffinage vs demande mondiale*



Nouveaux projets 2006-2015(e)*



Marges de raffinage en Europe (TRCV)



- Croissance continue de la demande
- Maintien d'un taux d'utilisation élevé

► De nombreux projets annoncés

- Mais seuls les projets les plus robustes verront le jour...
- ... en particulier ceux bénéficiant d'un approvisionnement sécurisé

► Marges de conversion élevées

- Forte augmentation de la demande en produits légers
- Corrélation au prix du brut sur moyenne période

Conjonction d'une offre contrainte et d'un prix du brut élevé

* estimations Total

** à fin août

Trois grands axes de développement pour améliorer le positionnement du raffinage de Total

Optimisation du portefeuille de raffineries en Europe

- ▶ Investissements de désulfuration : Lindsey, Leuna...
- ▶ Optimisation des grandes plateformes européennes
 - Normandie, Leuna, Anvers-Flessingue, Huelva*
 - Cession de Milford Haven au UK



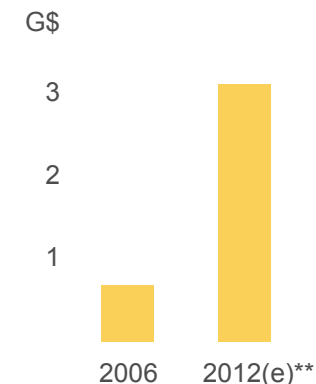
Conversion profonde en Amérique du Nord

- ▶ Coker (50 kb/j), nouvelles distillation sous-vide et HDS à l'étude à la raffinerie de Port Arthur
Fin du FEED début 2008
- ▶ Intégration de la problématique huiles lourdes comprenant notamment un upgrader au Canada

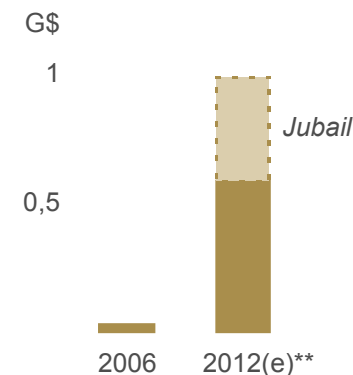
Croissance au Moyen-Orient

- ▶ Raffinerie de Jubail (Total, 35%)
Capacité de 400 kb/j (productions dédiées d'Arab Heavy)
Fin du FEED début 2008

Capitaux employés des grands projets du raffinage



Cash flow des grands projets du raffinage

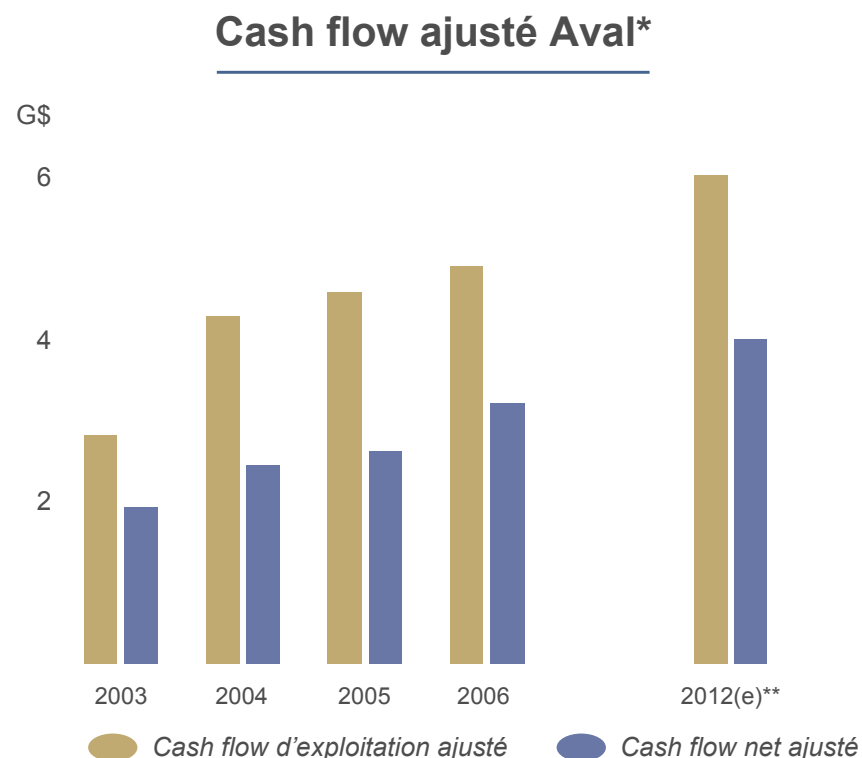
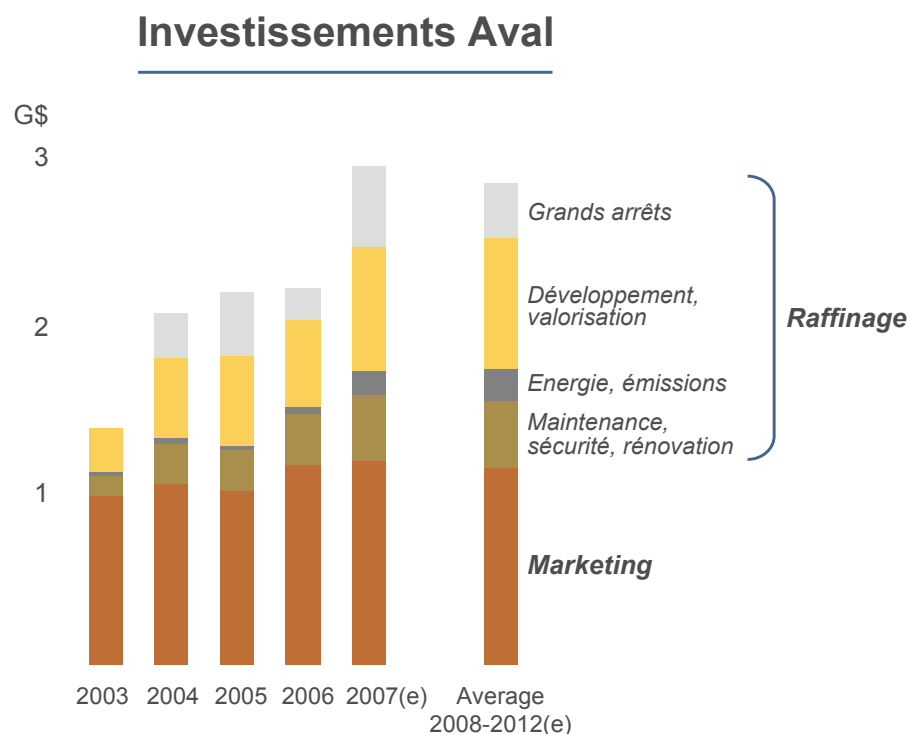


Projets de conversion et de désulfuration offrant un fort effet de levier aux différentiels de prix bruts lourds/bruts légers

* raffinerie Cepsa (part Total 48,8%)

** horizon estimé du démarrage de la raffinerie de Jubail et du coker de Port Arthur ;
cash flow estimé sur la base d'un prix du Brent à 60 \$/b et d'une TRCV d'environ 30 \$/t ; pas de dividende reçu de Jubail en 2012(e)

Contribution croissante de l'Aval au cash flow net du Groupe



► Maintien d'un effort d'investissement important

- Effort accentué à court terme avec lesancements des projets de Jubail et de Port Arthur
- Impact de l'inflation sur les coûts

► Importante contribution des grands projets du raffinage

- Environ +0,6 G\$ par an récurrent à l'horizon 2012(e), hors Jubail

► Effort continu d'amélioration des performances du marketing

Maintien d'une forte rentabilité de l'Aval

* hypothèse d'un environnement de marges de raffinage sur la période 2008-2012 comparable à l'environnement moyen 2003-2006

** horizon estimé du démarrage de la raffinerie de Jubail et du coker de Port Arthur ; pas de dividende reçu de Jubail en 2012(e)